

Genom en tryckning med foten smörjas hela chassiet:

Önskar Ni avskaffa oljekannan och fettsprutan i lugnt medvetande av att de ej vidare behövas?

Vore det ej trevligt att ej vidare behöva smutsa ned Er eller använda Er fritid till smörjning av automobilen?

Är det ej en angenäm känsla att veta att, om efter några timmars körning något ställe å vagnen börjar gnissla, en enda tryckning av klacken genast avhjälpes felet?

Önskar Ni förlänga Er vagns livstid med år genom att använda Cleveland's bekväma, positiva smörjsystem?

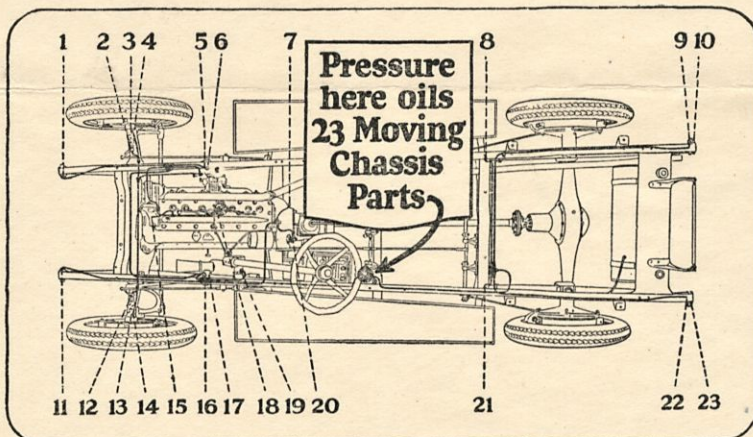
Varje motorman svarar helt säkert „Ja“ till ovanstående frågor. — Det är också därför alla bilister äro så intresserade av den nya „CLEVELAND SIX“, med dess bekväma smörjsystem.

Varje smörjpunkt erhåller precis den behövliga oljemängden. Tillförseln till varje lager är automatiskt reglerad från några droppar till en tesked beroende på behovet. Gnissel och buller, så vanliga å de flesta automobiler, äro avskaffade, då ett tryck med foten omedelbart sänder olja till det felaktiga stället.

Det är angenämt att veta, att den smutsiga, flottiga, otrevliga, ständigt återkommande smörjningen för hand, till vilken man tidigare varit hänvisad, numera är onödig.

Cleveland's automatiska „Ett-tryck“ smörjning av chassiet befriar Er från följderna av bortglömd eller försummad smörjning, dyrbara remonter och oangenäma avbrott i körningen.

Med den sker en snygg smörjning så enkelt och säkert, att Er vagns livstid ansenligt förlänges, och dess försäljnings-



„CLEVELAND SIX“ är den första automobil å vilken automatisk smörjning är införd.

Denna säregna och bekväma anordning är genomgående införd å alla Cleveland modeller. Det är det första framgångsrika systemet av detta slag; aldrig tidigare erbjudet en vagnköpare som standard utrustning å en automobil. Införandet av denna nyhet gör att fettsprutan och oljekannan kunna undvaras.

Betänk att, för att detta automatiska smörjsystem skall verka, Ni endast behöver med klacken trycka på en knapp invid venstra foten, och från en behållare strömmar filterad olja under ett tryck av 75 kg. pr. cm² till varje rörlig del av chassiet. Smuts och damm drivas ut från lagren och lämna dem att arbeta i ett nytt, rent oljeskikt.

Oljan är dock sist och slutligen det enda idealiska smörjämnet. Oljan tål större belastning av lagren än konsistensfettet och minskar friktionen i högre grad. Automatiskt använd olja är pålitligare än konsistensfett.

värde efter årtal av angenäm körning är högre än om den blivit smord enligt gamla, obekväma metoder.

Behaget av åkningen ökas då fjädringen alltid, tack vare god smörjning, funktionerar felfritt.

Genom utförda prov har obestridligen fastlagits att „Ett-tryck“ systemet betydligt förlänger vagnens användning. Vagnar försedda med detta system hava körts 15,000 och t.o.m. 30,000 km varefter de söndertagits och de rörliga delarna kontrollerats med micrometer för att bestämma deras slitning. Det har då framgått av undersökningen att, praktiskt taget, ingen slitning kunnat observeras å de å ovannämnda långa vägsträckorna använda delarna, beroende på att de ständigt varit omgivna av ett oljeskikt.

Skötsamma bilköpare som uppskatta en tystgående vagn, har Ni råd att undvara det utmärkta smörjsystem inmonterat i den nya „CLEVELAND SIX“? Innan Ni bestämmer Er för en vagn bör Ni undersöka „Ett-tryck“ smörjsystemet samt de andra fördelar Cleveland erbjuder Er.

Huvudförsäljare i Finland **A.B. VICTOR FORSELIUS**, Åbo.

